



Mobilitätskonzept der Stadt Horstmar

Anlage

Anlagenverzeichnis

- I. Umfragebogen zur Beteiligung im Rahmen des Mobilitätskonzepts
- II. Kfz-Vorbehaltsnetz der Stadt Horstmar
- III. Radverkehrsnetz der Stadt Horstmar
- IV. Fußverkehrsnetz der Stadt Horstmar, Auszug Horstmar
- V. Fußverkehrsnetz der Stadt Horstmar, Auszug Leer
- VI. Integriertes Handlungskonzept in Tabellenform (DIN A3)

Umfrage - Mobilitätskonzept Stadt Horstmar

1. Welchem Geschlecht fühlen Sie sich zugehörig? *

- weiblich männlich divers Keine Antwort

2. Wie alt sind Sie? *

- unter 18 18-29 30-49 50-69 über 70

3. In welchem Stadtteil von Horstmar wohnen Sie? *

- Horstmar
 Leer
 Bauerschaften Alst, Haltern, Niedern, Ostendorf oder Schagern
 Außerorts
 Ich wohne nicht in Horstmar sondern in _____

4. Welche Verkehrsmittel stehen Ihnen in Ihrem Haushalt zur Verfügung?

- Fahrrad Elektrofahrrad / Pedelec Lastenrad Scooter / E-Scooter
 Kleinkraftrad (Mofa) / Roller Auto ÖPNV Traktor

5. Wie häufig nutzen Sie folgende Verkehrsmittel?

		(fast) täglich	wöchentlich	monatlich	selten	(fast) nie
Eigenes Fahrrad		<input type="checkbox"/>				
Eigenes Elektrofahrrad /Pedelec		<input type="checkbox"/>				
Eigenes Lastenfahrrad		<input type="checkbox"/>				
Eigenes Auto		<input type="checkbox"/>				
Traktor		<input type="checkbox"/>				
Eigenes Kleinkraftrad (Mofa) /E-Roller		<input type="checkbox"/>				
Eigener Scooter / eigener E-Scooter		<input type="checkbox"/>				
Carsharing		<input type="checkbox"/>				
Fahrgemeinschaft		<input type="checkbox"/>				
Öffentlicher Nahverkehr		<input type="checkbox"/>				
Taxi oder sonstiger Fahrdienst		<input type="checkbox"/>				
Leih-Scooter / Leih-E-Scooter		<input type="checkbox"/>				
Leih-Fahrrad / Leih-E-Fahrrad		<input type="checkbox"/>				
Jobrad/ Leasingrad		<input type="checkbox"/>				

6. Wie sicher fühlen Sie sich im Horstmar?

	sehr sicher	sicher	unsicher	sehr unsicher
Zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auto / Kleinkraftrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ÖPNV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Zu welchen Themen wünschen Sie sich mehr Informationen? (*maximal 3 Antworten*)

- Radverkehr
- ÖPNV
- Fußverkehr
- Parkplätze
- E-Mobilität
- Baustellen / Staus
- Barrierefreiheit
- Carsharing
- Verkehrssicherheit
- Ich fühle mich ausreichend informiert
- Wie möchten Sie die Informationen erhalten: _____

8. Welches Image bezogen auf die Mobilität soll Horstmar zukünftig haben?

- Fahrradstadt
- Stadt des öffentlichen Nahverkehrs
- Fußverkehrsstadt
- Autostadt

9. Wie sehen Sie den Radverkehr der Zukunft in Horstmar – Welche Prioritäten verfolgen Sie? (*maximal 3 Antworten*)

- Vorrang gegenüber dem Autoverkehr
- Einführung von Fahrradstraßen
- Ausbau des Radwegenetzes
- Erweiterung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Errichtung einer Ladeinfrastruktur für E-Bikes
- Einführung eines Bikesharing-Systems
- VisionZero – keine verletzten- und getöteten Radfahrer
- Fahrrad- oder E-Bike-Angebote des Arbeitsgebers
- Weitere Ziele: _____

10. Wie sehen Sie den Fußverkehr der Zukunft in Horstmar – Welche Prioritäten verfolgen Sie? (*maximal 3 Antworten*)

- Erweiterung der autofreien Zone
- Steigerung der Sicherheit
- Keine Einschränkung auf Gehwegen durch parkende Autos
- Errichtung von Querungshilfen auf wichtigen Fußgängerachsen
- Schaffung guter Beleuchtung auf Gehwegen
- Weitere Ziele: _____

11. Wie sehen Sie den ÖPNV der Zukunft in Horstmar – Welche Prioritäten verfolgen Sie? (*maximal 3 Antworten*)

- Eine höhere Taktung der Buslinien
- Bessere Informationen über Fahrzeiten und Fahrpreise
- Schaffung besserer Verbindungen (insbesondere Einführung Bürgerbus Horstmar Leer / Borghorst)
- Ausbau der Barrierefreiheit
- Shuttle-Service mit Kleinbussen
- Kostenloser ÖPNV
- Job-Tickets für den öffentlichen Verkehr
- Einführung der Fahrradmitnahme im ÖPNV
- Errichtung von Wetterschutzhäusern
- Weitere Ziele: _____

12. Wie sehen Sie den Autoverkehr der Zukunft in Horstmar – Welche Prioritäten verfolgen Sie? (*maximal 3 Antworten*)

- Reduzierung des Durchgangsverkehres
- Reduzierung der PKW-Dichte (Umstieg auf andere Verkehrsmittel)
- Kontrolle des ruhenden Verkehrs
- Parkraumbewirtschaftung (gebührenpflichtig)
- Erweiterung von Park & Ride
- Plattform für Fahrgemeinschaften

- Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Autos
- Einführung eines Carsharing Angebotes
- Vermeidung von Elterntaxis – Schulweg mit Fahrrad, zu Fuß oder ÖPNV
- Weitere Ziele: _____

13. Welche Ziele verfolgen Sie für die Altstadt von Horstmar? (*maximal 3 Antworten*)

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Reduzierung des Durchgangsverkehres
- Einhaltung der bestehenden Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempo 20/30)
- Gutes Miteinander auf der Straße (unter allen Verkehrsteilnehmer*innen)
- Erweiterung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- PKW-Stellplätze nur außerhalb der Innenstadt
- Vergrößerung der Außengastronomie
- Weitere Ziele: _____

14. Welche übergeordneten Ziele verfolgen Sie für Horstmar? (*maximal 3 Antworten*)

- Gutes Miteinander von Rad- und Fußverkehr
- Bessere Anbindung von Arbeitsplätzen
- Sichere Schulwege
- Schaffung einer Mobilstation
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Ort für Gäste/Tourismus
- Förderung der Gesundheit der Horstmarer Bürger*innen
- Erweiterung des Baumbestandes
- Bonus-Programm mit Vergünstigungen für einen nachhaltigen Weg zur Arbeit
- Weitere Ziele: _____

15. Welche beiden zentralen Botschaften würden Sie gerne im Mobilitätskonzept lesen? (*maximal 2 Antworten*) *

- Wir schaffen bessere Bedingungen für den Radverkehr
-

- Wir schaffen bessere Bedingungen für den ÖPNV
- Wir schaffen bessere Bedingungen für den Autoverkehr
- Wir schaffen bessere Bedingungen für den Fußverkehr
- Wir reduzieren den Autoverkehr auf einen stadtverträglichen Umfang
- Wir schaffen bessere Aufenthaltsqualität im städtischen Raum
- Wir verringern die Verkehrsbelastungen
- Wir schaffen mehr Park & Ride und Mitfahrerparkplätze
- Wir schaffen bessere Sharing-Angebote
- Wir wollen 100 % Elektromobilität

16. Was würde Sie bewegen das Auto weniger zu benutzen?

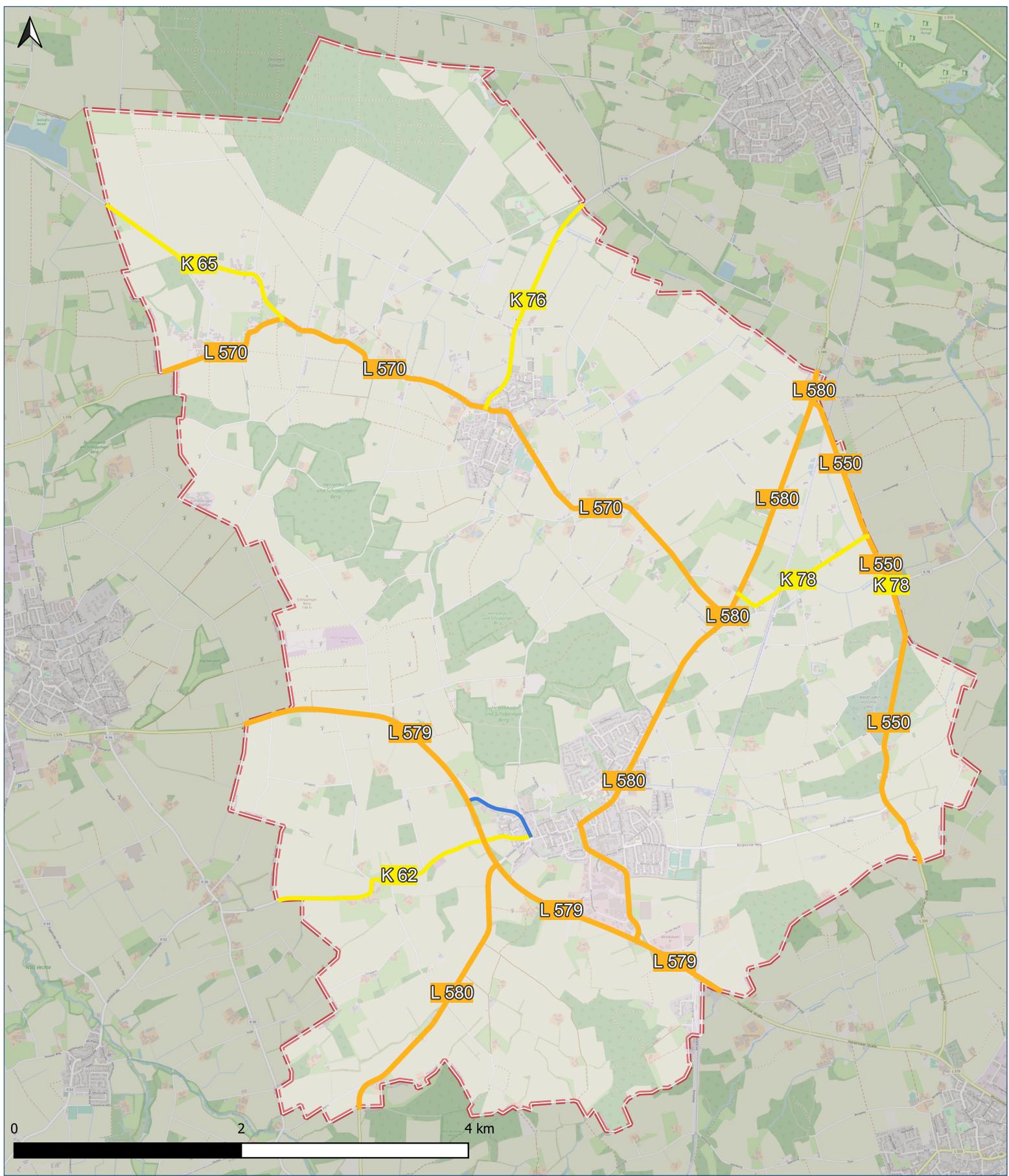
Pflichtfelder *

Vielen Dank für die Beantwortung der Mobilitätsumfrage.

Legen Sie nun den fertigen Fragebogen in die nebenstehende Box.

Im nächsten Schritt haben Sie nun die Möglichkeit Ideen, Hinweisen und konkreten Vorschläge auf der Karte von Horstmar einzutragen. Befolgen Sie hierfür die Anleitung neben der Karte.

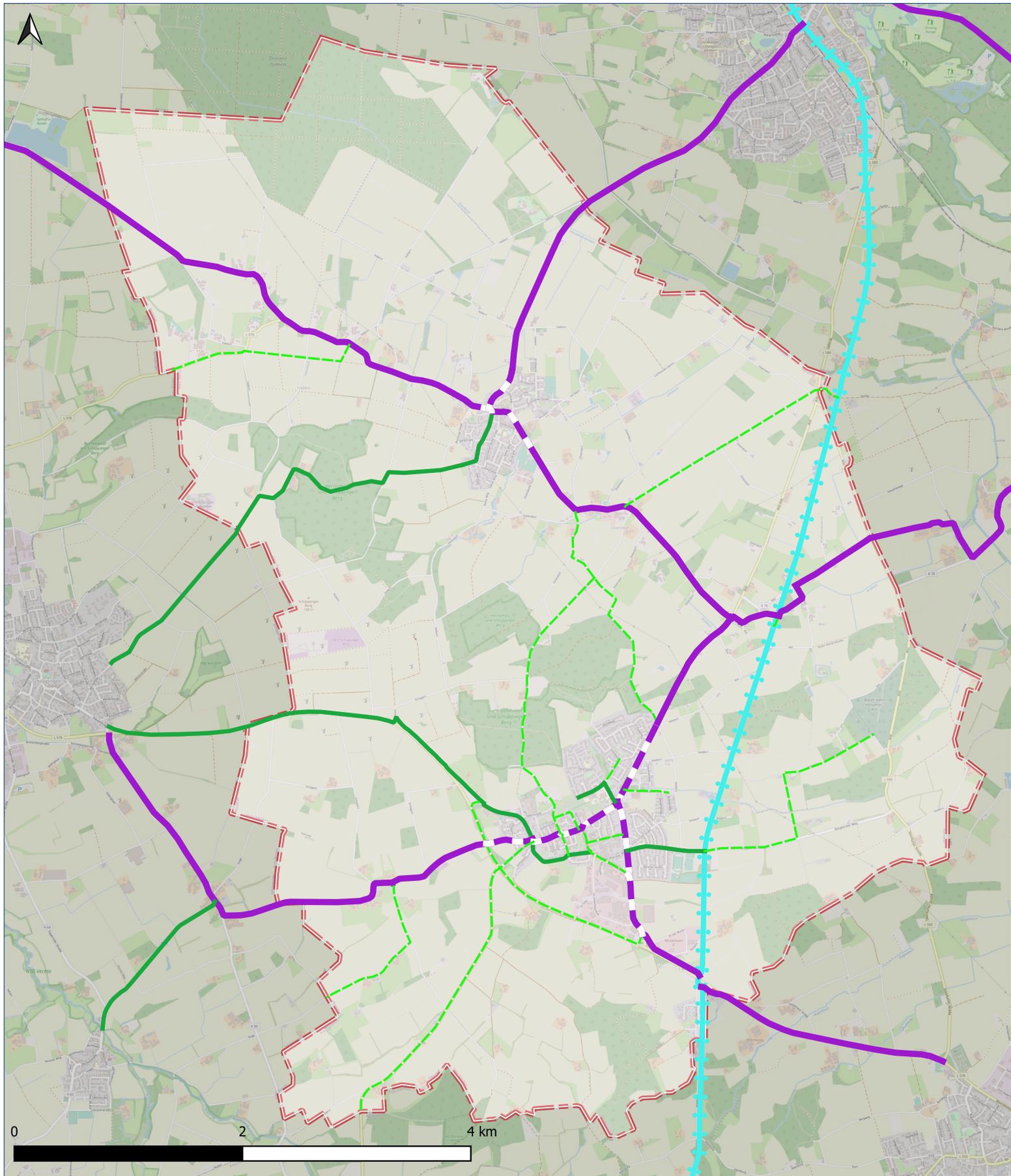
Kfz-Vorbehaltsnetz der Stadt Horstmar



- Straßen im Horstmarer Vorbehaltsnetz**
- Gemeindestraße
 - Kreisstraße
 - Landesstraße

Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft mbH
Datum:
März 2023
Bearbeiter:
Pieper

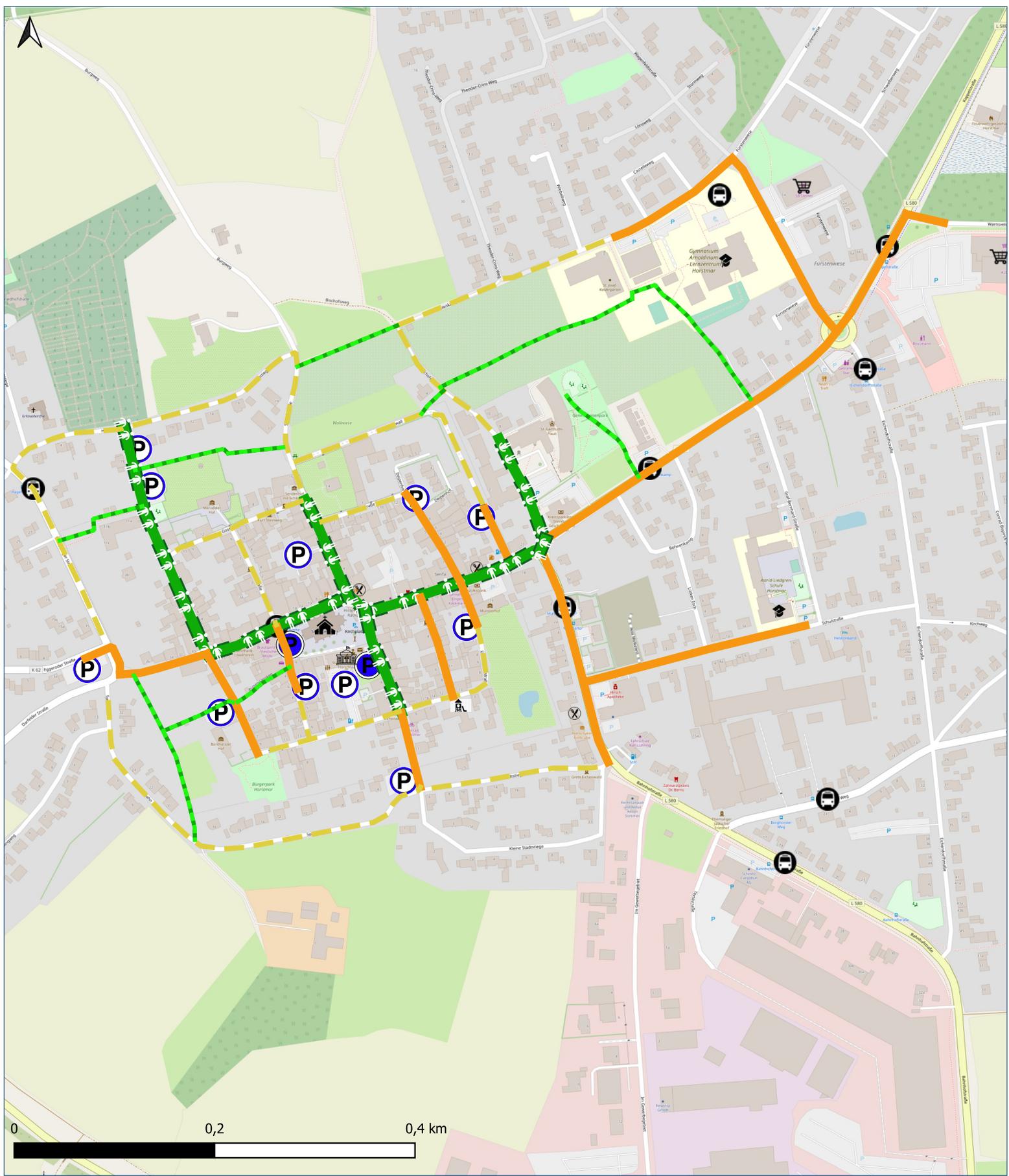
Radverkehrsnetz der Stadt Horstmar



- Radbahn / Radschnellweg
- Veloroute außerorts
- Veloroute innerorts
- Hauptroute
- Nebenroute

Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft mbH
Datum:
März 2023
Bearbeiter:
Pieper

Fußverkehrsnetz der Stadt Horstmar, Auszug Horstmar

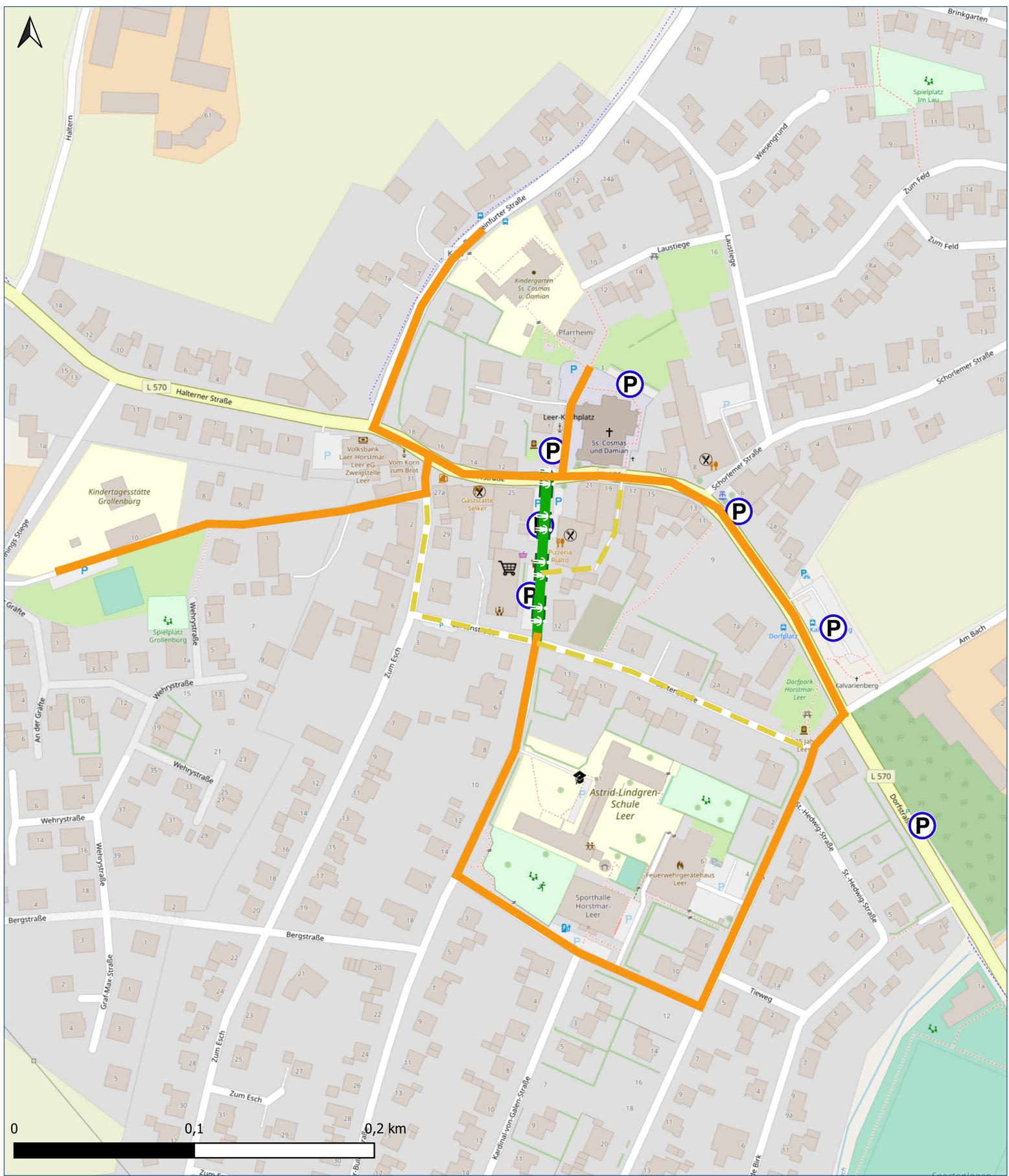


- Nahversorgung
- Haltestellen
- Gastronomie
- Bildung
- Öffentliche Gebäude
- Kirche
- Kindergarten
- Sportplätze
- Sammelparkplätze (unbewirtschaftet)
- Sammelparkplätze (Parkscheibe)

- Sehr gute Qualität (1. Prio)
- Sehr gute Qualität (2. Prio)
- Gute Qualität
- MIV-unabhängige Querverbindungen

Kartengrundlage:
 © openstreetmap
 Datengrundlage:
 nts Ingenieurgesellschaft mbH
 Datum:
 März 2023
 Bearbeiter:
 Pieper

Fußverkehrsnetz der Stadt Horstmar, Auszug Leer



- Nahversorgung
- Haltestellen
- Gastronomie
- Kindergarten
- Bildung
- Sportplätze
- Öffentliche Gebäude
- Kirche
- Sammelparkplätze (unbewirtschaftet)
- Sammelparkplätze (Parkscheibe)

- Sehr gute Qualität (1. Prio)
- Sehr gute Qualität (2. Prio)
- Gute Qualität
- MIV-unabhängige Querverbindungen

Kartengrundlage:
 © openstreetmap
 Datengrundlage:
 nts Ingenieurgesellschaft mbH
 Datum:
 März 2023
 Bearbeiter:
 Pieper

